

Rodzaj opracowania:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
Obiekt:	Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie Pniów na dz. nr ew. 981/2	
Inwestor:	 Gmina Radomyśl nad Sanem ul. Rynek Duży 7 37 – 455 Radomyśl nad Sanem	
Jednostka projektowa:	 PD PROJEKT INFRA SP. Z O. O. ul. Kwiatkowskiego 9 37– 450 Stalowa Wola	
Autorzy opracowania:		Data i podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Dul uprawnienia budowlane: PDK/0292/PWOD/23	lipiec 2026 r.
Stalowa Wola, lipiec 2026 r.		

SPIS ZAWARTOŚCI	
Nr strony	NAZWA
1-2	Strona tytułowa, spis zawartości
3-5	Opis techniczny
6	Oświadczenie projektanta
10	Załącznik graficzny – Plan sytuacyjny PS-1
11	Załącznik graficzny – Przekroje typowe PT-1

OPIS TECHNICZNY

1. DANE PODSTAWOWE

1.1 Podstawa opracowania

- zlecenie – umowa z Inwestorem;
- rozpoznanie w terenie;
- mapy sytuacyjno – wysokościowe.

1.2 Obiekt i lokalizacja

Opracowanie dotyczy modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Pniów

dz. nr ew. 981/2– obr. 0007 Pniów

j. ew.: 181804_2 Radomyśl nad Sanem

km 0+000 – 0+570

1.3 Inwestor

Gmina Radomyśl nad Sanem

ul. Rynek Duży 7

37 – 455 Radomyśl nad Sanem

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren:

W stanie istniejącym w miejscu opracowania istnieje droga dojazdowa o nawierzchni gruntowej. Okoliczny teren jest płaski, gdzie rzędne wysokościowe kształtują się na poziomie ok. 141 – 143 m n.p.m. W terenie opracowania występują grunty rolne.

Uzbrojenie terenu:

W obszarze opracowania nie występują sieci uzbrojenia terenu.

Odwodnienie:

Odwodnienie obecnie odbywa się powierzchniowo w przyległy teren.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Zakres robót:

- Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego fr. 0-31,5mm;
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0-63mm;
- Usunięcie warstwy humusu.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- Szerokość jezdni – 2,8m
- Długość odcinka – 570m
- Powierzchnia jezdni z kruszywa – 1596m²

Ukształtowanie wysokościowe:

- Ukształtowanie poprzeczne drogi – przekrój daszkowy 2%

Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych elementów pasa drogowego odbywać się będzie poprzez system spadków poprzecznych na teren pasa drogowego.

Przebieg trasy:

Ustalono kilometraż roboczy:

Początek opracowania – km 0+000

Koniec opracowania – km 0+570

4. TECHNOLOGIA BUDOWY

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna: kruszywo łamane fr. 0-31,5mm, gr. 10 cm;
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane fr. 0-63 mm, gr. 20 cm;
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa/gruntowa.

5. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Projektowane roboty nie wymagają zapotrzebowania na żaden rodzaj energii.

6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

- **Rodzaj technologii**

Z funkcjonowaniem projektowanych robót, nie wiąże się stosowanie żadnych technologii.

- **Ewentualne warianty przedsięwzięcia**

Wariant „zerowy” – tzn. rezygnacja z przedsięwzięcia.

- **Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii**

Funkcjonowanie projektowanych robót, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

- **Rozwiązania chroniące środowisko**

Modernizacja drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- **Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii**

Wykonanie modernizacji drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

Projektant:

mgr inż. Paweł Dul
uprawnienia budowlane: PDK/0292/PWOD/23

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że wykonana dokumentacja techniczna:

Obiekt:

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie Pniów na dz. nr ew. 981/2

Lokalizacja:

Dz. nr ew. 981/2

Obręb 0007 Pniów

j. ew. 181804_2 Radomyśl nad Sanem

Inwestor:

Gmina Radomyśl nad Sanem

ul. Rynek Duży 7

37 – 455 Radomyśl nad Sanem

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Podstawa prawna złożonego oświadczenia: art.34 ust.3d pkt.3 ustawy Prawo budowlane.

Projektant: mgr inż. Paweł Dul uprawnienia budowlane: PDK/0292/PWOD/23	
--	--

Stalowa Wola, lipiec 2026 r.